

Мануал для тех, кто впервые включил Ту-154М ПТ.

Замечательные русские создатели Ту-154М ПТ, единственные из всех, кто создал бесплатные модели, наиболее реалистичные. Помимо всего Ту-154М прошёл сертификацию ОАО «Туполев», подтвердив, то что годен для обучения. И так включаем. Видим перед собой.



Что бы появилось меню панелей, щёлкаем мышом в указанное стрелкой место. Находим панель бортинженера.



Включаем сначала аккумуляторы, причём включаем по порядку 1,2,3,4.

Запускаем ВСУ, для этого тумблера, что находятся нижнем левом углу- вверх. После этого жмём «пуск», на несколько секунд тумблер «отбор воздуха» также жмём вверх.

После мигания табло «выход на режим» В левом верхнем углу тумблер из положения «выключено» ставим «ВСУ», и переключателями переключаем на ВСУ все генераторы.



После этого щёлкаем в то место, где должна быть система пожаротушения.

Открылось окно.



Жёлтым я выделил тумблеры, которые необходимо включить, оранжевым, которые нужны по нужде- это освещение, днём оно не нужно. После ваших действий, если они правильны- должно получиться так.



Дальше приступаем к следующему этапу- настройка сетей.

Делаем всё как показано у меня. Тот тумблер, что выделенный оранжевым цветом- защищённый, что бы открыть их, нужно, подвести мышь, щелкнуть сперва правой, кнопкой, а потом когда он откроется – по нему левой кнопкой, что бы он вверх пошёл.



Включаем дальше генераторы, которые выделил белым, однако они не работают, ведь двигатели не запущены.

Теперь самое интересное- запуск двигателя. Двигаем вперёд, перепускные клапана, которые расположены в левом нижнем углу бортинженера.



Теперь перемещаемся в правую часть бортинженера.



Дальше включаем приборы контроля двигателя, которые я выделил красным, потом включаем топливомер и расходомер, которые я выделил голубым, потом расходные краны (зелёные выделил), потом группы баков (жёлтые выделил), и потом насосы подкачки-перекачки топлива (бордовым выделил)

В идеале должен быть так



Дальше подключаем насосную станцию.

И жмём кнопку, рядом «Зарядка аккумуля», которую я выделил голубым.



Жмём её до тех пор пока в четвёртой гидре не перестанет гореть красная лампа, и планка поднимется выше 24, а потом сразу же выключаем насосную станцию.

Обозначены ниже красным, салатовым гидра обозначена.



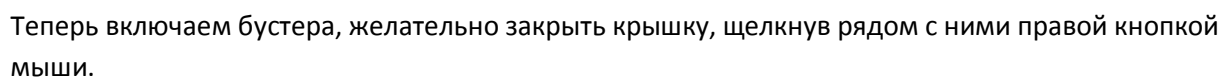
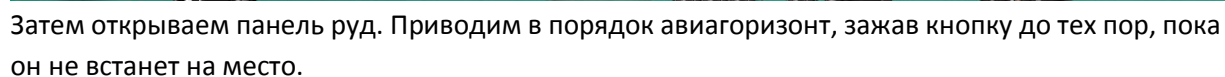
На вашем этапе теперь можно запустить двигатели нажатием Ctrl+E. Перестает мигать лампы В ячейке

«Сети».



Теперь переключаем генератор на любой из двигателей, два верхних тумблера «РАП» и «ВСУ» переводим в положение «Выключено», после чего отключаем ВСУ, нажав «Стоп», и тумблеры «Запуск», отпустив вниз.

Теперь открываем панель кондиционера, и везде ставим автомат, как показано у меня, а в самом низу включаем отбор.



А дальше читаем РЛЭ и карту проверки, выполняя всё, что нужно и взлетаем.

©Сергей Владыкин.

Внимание! Мануал писался только для сайта <http://avsim.pp.ru/> а распространение без согласия автора является незаконным!